PCF Section RATP Parti Communiste Français

Ça Roule!

Journal édité par la section RATP du Parti Communiste Français

Novembre 2016 n° 41 *

Le seul vote de gauche

A la RATP, nombreux ont été ceux qui ont voté F. Hollande au 1er tour en 2012, sur la base des promesses de changement. « Mon ennemi, c'est la finance » disait-il…

Trois ans et demi après, l'ennemi d'hier semble devenu le meilleur ami d'aujourd'hui. 41 milliards de cadeaux fiscaux au MEDEF, financés par la réduction des dépenses publiques, donc par l'étouffement des collectivités et des Services publics. Des lois sur mesure pour le patronat (loi Macron, loi Rebsamen, et bientôt la remise en cause du Code du travail). Et tout ça pour quel résultat ? Les emplois promis ne sont pas au rendez-vous, le chômage continue d'augmenter, les déficits sont toujours là. En revanche, profits et dividendes explosent …

Continuer à voter PS, ce serait encourager cette politique. Le 6 décembre, le vrai vote de gauche, celui qui permettra de dire « Moi, je n'ai pas renoncé au changement », ce sera le vote pour la liste Front de gauche ■

Élection régionale les 6 et 13 décembre

Nos vies d'abord !

Un appel d'agents de la RATP à voter pour la liste du Front de Gauche conduite par Pierre LAURENT

Avec l'élection régionale, c'est l'avenir de la région-capitale qui est en jeu. Région la plus riche d'Europe, l'Ile-de-France est aussi une des plus inégalitaire. Elle a besoin d'une ambition nouvelle : une région solidaire où chacun a le droit à un emploi, à un logement, à des services publics de qualité, à la culture et aux loisirs ; une région sociale et écologique où le développement profite à tous et s'inscrive dans un avenir durable pour notre planète.

Pour cela, il faut une nouvelle majorité progressiste de gauche qui s'oppose à l'austérité et au libéralisme, qui mette nos vies au coeur du projet régional, et qui fasse vivre une démarche permanente de construction avec les citoyens.

Tel va être le sens du vote Front de gauche le 6 décembre. Après l'abandon de ses engagements par F. Hollande et face au danger d'un retour de la droite et du FN, il va être le moyen de dire qu'on n'a pas renoncé au changement et de faire progresser l'alternative à gauche.

Pour nous salariés de la RATP, il va permettre d'exprimer notre attachement au service public de transport, de nous prononcer pour qu'il bénéficie de nouveaux moyens et de nous opposer aux menaces de privatisation des réseaux, en sachant que le Conseil du STIF est composé pour majorité de conseillers régionaux.

Pour cela, **nous appelons à voter pour la liste du Front de gauche « Nos vies d'abord ! »** conduite en Ile-de-France par Pierre Laurent, Clémentine Autain et Éric Coquerel ■

Jean-Luc AUFFRET
Yvette AUFFRET
Idriss AZZOUT
Moulay Hassan BADAOUI
Michel BALLOT
Frédéric BARDINA
Pascal BASLEY
Valérie BAYROU
Philippe BEAUCREUX
Dominique BÈGUE
Pascal BÉRENGUIER
Bertha BERNABÉ
Karim BERREMBOU
Xavier BIGET
Mickaël BIGNOTTI
Jean-Charles BLAISON
Lucie BLIN
Fabrice BOISSARD
Patrick BONVARLET
Daniel BORIÈS
Vincent BOUCARD
Bernard BOUDIN
Aziz BOUKRIF
Philippe BOYER
Gilles BOZEC
Julien BRISMONTIER
Christine BROGGINI-GRASSULLO
Cyrille BROWN
Jean-Claude BRUN
Marc BRUNESSAUX
Jean-Pierre BRUNOT
Gilles BUFFETEAU
Eric BUFORN
Stéphane BUISSON
Jean-Marc CADOR
Daniel CANTYN
Fabrice CASTETS
Benoît CHEVILLARD
Pascal CLINQUART
Frédéric CLUZEAU
Muriel COELHO
Thierry CORBIER
Fabien CORMIER
Fabien COSNEFROY
Loïc COURTAIS
Christelle CRIBIU
Sandra CROISIC

La suite des signataires est en page 4 >>>

2, place du Colonel Fabien 75019 PARIS - www.section-ratp.pcf.fr

Élection régionale les 6 et 13 décembre
EN QUOI ÇA NOUS CONCERNE

Comme agents RATP, mais aussi comme citoyens, nous sommes concernés de près ou de loin par toutes les questions sur l'avenir de la région : Demain, aurons-nous plus ou moins d'inégalités sociales et territoriales ? Plus ou moins de Services Publics ? Plus ou moins de chômage et de précarité ? Plus ou moins de pollution ?

Nous avons choisi dans ce journal de parler de deux thèmes qui touchent plus directement les personnels de la RATP : le dossier des transports publics et celui du logement ■

Des moyens pour le transport public

La situation des transports en Ile-de-France devient de plus en plus invivable pour un nombre croissant d'usagers, mais aussi pour les personnels qui font de leur mieux pour assurer le Service public.

La course à la baisse des coûts pour compenser le manque de financements trouve ses limites : des effectifs insuffisants et des conditions de travail dégradées impactent négativement la qualité de service.

Il faut des nouveaux moyens pour répondre aux besoins et pour diminuer la circulation automobile afin de lutter contre la pollution qu'elle génère.

NOS PROPOSITIONS :

- **Création de 10 000 emplois : 5000 pour l'offre, 3000 pour la présence humaine dans les réseaux, 2000 pour la maintenance.**
- **Maîtrise publique des réseaux, contre les menaces de privatisation, et défense des entreprises publiques RATP et SNCF.**
- **Moyens financiers nouveaux, avec la hausse du Versement transport payé par les entreprises, l'abaissement de la TVA dans les transports à 5,5%, et la création d'une écotaxe sur les poids lourds.**

ATTENTION DANGER : *Dans le programme de la droite, V. Pécresse veut imposer une productivité de 4% aux opérateurs. Ce qui reviendrait à supprimer à la RATP 2000 emplois !*

Réduire le coût du logement

A la RATP, 2700 demandes de logement à l'Espace Habitat et seulement 800 attribués en moyenne chaque année. Les jeunes agents ont du mal à trouver un logement. Et la progression des divorces et du nombre de familles mono-parentales accroît l'urgence de solutions pérennes.

Pour garantir le droit au logement pour tous, il faut réorienter fortement la dépense publique vers le financement de logements sociaux.

NOS PROPOSITIONS :

- **Mobilisation de 2 milliards d'euros par an : 1 milliard pour répondre à la demande de logement des Franciliens ; 1 milliard pour financer la rénovation énergétique des logements**
- **Nous nous attaquerons pour cela à la spéculation immobilière et mettrons à contribution les plus riches propriétaires.**

Un élu Front de gauche, mais à quoi ça sert ? Eh bien, ça sert à ça :

- ***A obtenir une zone unique tarifaire pour les transports**, afin que ceux qui sont rejetés loin du centre ne soient pas aussi pénalisés en payant plus cher leur transport. Le PCF a été le premier à la proposer, avant que EELV, puis le PS s'y rallient.*
- ***A obtenir des emplois pour le Service public.** Comme dans le nouveau contrat STIF-RATP, où 250 machinistes supplémentaires notamment ont été arrachés grâce à l'action des 3 élus communistes au STIF.*
- ***A s'opposer à ceux qui veulent privatiser le réseau de transport public.** Comme on l'a vu avec le succès dans l'affaire du TZen3, dont la gestion est revenue à la RATP après une longue bataille.*
- ***A donner une vraie priorité aux transports en commun.** Une exigence longtemps portée par les seuls élus communistes avant qu'ils ne soient rejoints par d'autres. Les élus PCF ont ainsi été les premiers à mobiliser pour obtenir le retour du tramway (avec le T1 en Seine-Saint-Denis). Les premiers aussi à militer pour un métro en rocade pour mieux desservir la banlieue, ce qui sera fait avec le Grand Paris Express.*

La vérité sur les migrants

Face au concert d'idées reçues, face à ceux qui, à droite et au FN, cherchent à faire peur et à utiliser l'immigration comme thème de campagne, quelques faits méritent d'être rappelés.

- ***Comme nous le ferions à leur place, les migrants fuient au péril de leur vie les guerres et la misère.*** *La responsabilité des puissances occidentales dans ces deux causes est primordiale. Il faut agir pour un ordre mondial plus juste. La France doit arrêter de participer à des expéditions militaires impérialistes qui sèment le chaos. Elle doit participer avec l'aide de l'ONU à rétablir la paix pour permettre à ceux qui le souhaitent de renouer avec leurs racines.*
- ***Non, la France n'est pas « envahie »*** *. Hollande veut accueillir 30 000 migrants en 2 ans. Alors que Merkel elle-même a annoncé que l'Allemagne en accueillera 800 000.*
- ***Les immigrés rapportent bien plus à notre pays qu'ils ne coûtent.*** *Par exemple en 2009, ils ont reçu 47,9 milliards d'€ (retraites, aides au logement, RMI, allocations chômage et familiales, santé...). La même année, ils ont reversé 60,3 milliards d'€ (impôts, CRDS et CSG, cotisations sociales). Soit un solde positif de 12,4 milliards d'€ pour l'Etat et la Sécu.*
- ***Ceux qui en revanche coûtent cher à la France (et que la droite et le FN ne dénoncent jamais), ce sont les évadés fiscaux.*** *L'évasion fiscale constitue pour les caisses de l'Etat un manque à gagner de 50 milliards d'€ par an selon le rapport de la Commission d'enquête du Sénat.*
- ***Les immigrés sont utilisés par le patronat pour faire baisser le « coût du travail ».*** *C'est pour cela qu'il faut régulariser les travailleurs sans-papiers : leur donner les mêmes droits est la condition pour qu'eux aussi puissent revendiquer et ne soient pas obligés par la clandestinité à accepter n'importe quel salaire et n'importe quelles conditions de travail.*

« Le résultat de cette élection va peser lourd pour l'avenir de la RATP et de ses personnels »

Bertrand HAMMACHE

Agent RATP

Candidat du Front de gauche en Seine-Saint-Denis

Pourquoi as-tu accepté d'être candidat sur la liste Front de gauche ?

B. Hammache : Parce que ce que proposait le Front de Gauche, c'est de construire des listes citoyennes avec une large place pour des candidats issus des mouvements syndical et associatif. Des candidats qui sont au cœur des transformations sociales, qui résistent et qui luttent pour mettre l'Humain au centre des préoccupations.

Quelles idées veux-tu porter dans la campagne ?

B. Hammache : Le principal outil de travail des agents RATP, c'est le Service Public. C'est avec cet outil qu'ils contribuent quotidiennement à la mobilité des Franciliens et des touristes sur les réseaux. C'est le sens, pour la plupart, de leur attachement aux entreprises publiques de service public, RATP comme SNCF.

Pour cela, ils ont besoin de moyens. Des moyens pour bien travailler qui passent entre autres par des effectifs supplémentaires. A l'image de la bataille gagnée par les élus Front de Gauche qui ont arraché 250 emplois de machinistes supplémentaires dans le contrat STIF - RATP qui va se mettre en place.

Mais il faut aussi qu'ils puissent bénéficier d'un logement décent et où le loyer ne soit pas prohibitif. Des agents bien logés, ce sont des agents plus sereins pour mener à bien leur mission de Service Public. Or, ce n'est pas toujours le cas. Je pense notamment aux plus jeunes de nos collègues. Il n'y a aucune fatalité à ce qu'ils soient ainsi condamnés à la galère. Non, la précarité n'est pas une normalité dans notre société ; c'est bien une injustice. Il y a d'ailleurs un paradoxe en Ile-de-France : c'est la région la plus riche de France et en même temps, c'est celle où il y a les plus grandes inégalités ! L'aménagement du territoire étant une des prérogatives du Conseil régional, nous agirons pour s'y attaquer et pour les résorber.

Qu'est-ce que le résultat de cette élection peut changer pour les agents de la RATP ?

B. Hammache : Le résultat va peser lourd pour l'avenir de la RATP et de ses personnels.

Ainsi, le STIF a en charge l'organisation des transports dans la région et joue donc un rôle déterminant dans la place qu'y occupe la RATP, le contenu de ses missions et donc du travail au quotidien de chaque agent.

Or, il faut savoir que, sur les 29 administrateurs du STIF, 15 sont désignés parmi les élus de la Région. La question est donc simple : quelle majorité aura-t-on demain à la tête de la Région et du STIF, pour mener quelle politique ? Des élus qui voudront faire encore plus d'économies sur les Services publics et sur le dos de leurs personnels, et qui voudront libéraliser et privatiser les transports ? Ou bien des élus qui agiront pour que le STIF ait des moyens à la hauteur de ses ambitions, pour conserver le réseau de transports dans le giron public, et pour y créer des emplois et améliorer ainsi les conditions de travail des agents ? Tel est un des enjeux forts du vote du 6 décembre ■

Election régionale : le mode d'emploi

En Ile-de-France, il y a 209 conseillers régionaux à élire. Chaque département élit un nombre de conseillers calculé en fonction de sa population.

Il y a deux tours, les 6 et 13 décembre. Une liste qui fait plus de 5% au 1er tour peut fusionner avec une autre. Une liste qui fait plus de 10% peut se présenter au 2° tour.

Le vote est à la proportionnelle : le nombre d'élus est fonction du résultat de la liste, avec une prime à la liste arrivée en tête qui obtient en plus 25% des sièges à pourvoir.

Les candidats Front de gauche en Ile-de-France

***Pierre LAURENT (PCF)** est le chef de file du Front de gauche en Ile-de-France, avec à ses côtés Clémentine AUTAIN (Ensemble) et Eric COQUEREL (PG).*

Les têtes de liste départementales :

- ***75 : Eric COQUEREL** (dirigeant du PG)*
- ***77 : Jean-François PÉLISSIER** (infographiste, Ensemble)*
- ***78 : Colette GERGEN** (enseignante, PCF)*
- ***91 : Philippe RIO** (Maire de Grigny, PCF)*
- ***92 : Raquel GARRIDO** (avocate, PG)*
- ***93 : Clémentine AUTAIN** (porte-parole d'Ensemble)*
- ***94 : Fabien GUILLAUD-BATAILLE** (dirigeant du PCF)*
- ***95 : Julie MOREL** (syndicaliste à Air France)*

Les agents de la RATP candidats :

- ***Audrey PRIETO** (SEC), candidate à Paris*
- ***Yaël LELLOUCHE** (BUS), candidate dans l'Essonne*
- ***Bertrand HAMMACHE** (MTS), candidat en Seine-Saint-Denis*

Élection régionale - 6 et 13 décembre 2015

Île-de-France, **nos vies d'abord !**

ÉGALITÉ - ÉCOLOGIE - DIGNITÉ FRONT DE GAUCHE RÉGION CITOYENNE

>>> Les signataires de l'appel à voter (suite) :

Damien DANTEC	Laurent LAROUCAU	Patrick MICHEL	Frédéric ROHRBASSER
Nicolas DAUMONT	Michel LAMBOLEY	Philippe MICHEL	Bruno ROLLAND
Jean-Pierre DE SMET	Yannick LE BOHEC	Philippe MIJS	Nicolas RONFORT
Cyril DEBOUIS	Didier LE BORGNE	Arnaud MOCQUELET	Eric ROSEAU
Gilles DECHIRON	Sergine LE FIEF	Patrick MOUSSIN	Patrick ROSSI
Pierre DELALEAU	Christian LE GOURRIEREC	Eric NABET	Gilles ROUÉ
Frédérick DELEBARRE	Dominique LE MEUR	Joël NIGER	Christophe ROUGEAUX
Françoise DEVAUX	Lysiane LE MIGNON	Bernard ORFÈVRE	Patrice SALITOT
Nicolas DORIDOT	Michel LEBEN	Cindy OUDNI	Thierry SAUTEL
Pascal DUBOIS	Philippe LEBON	Ivan PANTIC	Gilles SAVERET
Isabelle DUMONT	Max LEBRETON	Joseph PAYET	David SCHLAPPI
Jérôme DUMONT	Christian LECORNU	Gaëlle PEDRAZA	Pascal SERGENT
Laurent DUQUESNOY	Philippe LÉGER	Daniel PICHON	Cédric SOLLOY
Gérard FICHTER	Patrick LEGRAND	Gérard PIERRE	Eric STOECKEL
Daniel GAUDOT	Yaël LELLOUCHE	Denis PIGNON	Philippe SUDEY
Vincent GAUTHERON	Guillaume LERENDU	Fabrizio PIRAS	Olivier TEISSIÈRE
Sébastien GEISEN	Sabine LETELLIER	Laurent PLICHON	Olivier TERRIOT
Michel GÉRARDIN	Laurent LICARI	Dominique POLY	Christophe TESSIER
Alain GRASSET	Thierry LILLIER	Anne POTENTIER	Thierry TÊTEFORT
Marc GRASSULLO	Pierre LOSS	Michel POUZIEUX	Pascal THÉVENOT
Yann GUILLON	Alexis LOUVET	Audrey PRIETO	Mario TOLOSA
Sofiane HAMIMI	Aurélien LUZURIER	Roger QUESSEVEUR	Denis TREDICI
Bertrand HAMMACHE	Catherine MACHETTE	Antonio RABEMANANJARA	Elise VALENTIN
Jacques HOMMET	Sylvain MAISON	Bruno RACINE	Christine VALOIS
Boris HURAULT	Christian MALAVERGNE	Josué RAMIN	Michel VENON
Ivica ILIC	Sacha MARCHIS	Dominique RICHARD	Pablo VILNER
Sophie IMBERT-CAPRON	Nuno MARTINS	Philippe RICHAUD	Claude VOISIN
Cécile JACQUET	Hervé MATTEI	Pascal RIDET	Serge WALQUENART
Corinne JOACHIM	Laurent MAUDUIT	Patrick RISPAL	Yoann WALQUENART
Serge JUNEMANN	Arnaud MAZIÈRES	Michel RIZZI	Isabelle YVELIN
Pascal KERLEU	Sébastien MELIN	Philippe ROBIN	
Eric LAFORGE	Nathalie MEUNIER	François RODRIGUEZ	

Vous pouvez signer vous aussi cet appel sur le site :
www.appel-nosviesdabord-ratp.fr

☐ **Je veux prendre *contact* avec les communistes de la RATP**

☐ **Je veux *adhérer* au Parti Communiste Français**

Nom - Prénom : ……

Adresse : ……

…… M@il : ……

(Bulletin à retourner à : PCF - Section RATP – 2, place du Colonel Fabien 75019 PARIS)